



Casa Decor reabre sus puertas para ‘acercar el mañana’ de la mano del Nuevo Kuga PHEV

- Ford, patrocinador y coche oficial de Casa Decor, participa en el principal evento de diseño e interiorismo de España con un espacio exclusivo para el Nuevo Kuga Plug-in Hybrid.
- El arquitecto Manuel Espejo ha diseñado la sala donde está expuesto el nuevo Ford Kuga en Casa Decor 2020, una moderna propuesta que combina cristal y madera para revitalizar un antiguo paso de carruajes de casi un siglo de historia.

Madrid, 8 de junio de 2020 – [Casa Decor](#) reabre sus puertas hoy 8 de junio, tras su obligado cierre el pasado 12 de marzo. Ford es patrocinador y coche oficial de la edición 55 este evento referencia en España del hábitat, el interiorismo y el estilo de vida, que este año se celebra en una casa-palacio de comienzos del siglo XX, en el número 21 de la calle Velázquez de Madrid, y se podrá hasta el 5 de julio. Ford estará presente con una sala propia diseñada por el prestigioso arquitecto [Manuel Espejo](#), que ha creado en exclusiva un espacio único para mostrar al público de Casa Decor el nuevo [Ford Kuga Plug-in Hybrid](#), el primer híbrido enchufable fabricado en España, en la factoría Ford de Almussafes, Valencia.

Las instalaciones cuentan con todas las medidas de seguridad sanitaria establecidas en el protocolo del Ministerio de Cultura para museos y salas de exposiciones, con un aforo limitado que convierten a Casa Decor en una experiencia aún más exclusiva.

“Hoy es un día mágico porque se reabre Casa Decor, y es algo muy especial después de tres meses” cuenta Manuel Espejo, que ha añadido: “Os animo a todos a visitar la exposición, que se va a poder disfrutar de manera estupenda, y a pasaros por el espacio ‘Acercando el mañana’, que he diseñado para Ford y el nuevo Ford Kuga”.

El Nuevo Kuga está situado ubicado en bello paso de carruajes con casi un siglo de vida, revitalizado por Manuel Espejo y convertido en un túnel de reflejos y efectos ópticos gracias a una impactante estructura, creada en exclusiva para este espacio. En él, los visitantes de Casa Decor pueden ver al detalle este innovador y esperado nuevo modelo, fabricado en la planta Ford de Almussafes (Valencia).

Ford impulsará actividades en los que la compañía dará a conocer su nuevo espíritu, ‘Acercando el mañana’, y mostrará el compromiso de Ford con esta filosofía en áreas como el diseño, la cultura o la tecnología. En los 28 años de vida de Casa Decor, este fórum ha impulsado la gran evolución que ha vivido el interiorismo y el diseño en España, al poner en valor y dar relevancia a estas disciplinas, y mostrar al público la necesidad de vivir en entornos estéticos, funcionales, saludables y sostenibles.



Nuevo Ford Kuga PHEV, el SUV español ejemplo de eficiencia y tecnología

La versión Plug-in Hybrid del nuevo Kuga tiene lo mejor de dos mundos: Un motor eléctrico para desplazamientos de hasta 56 km con cero emisiones; y para viajes más largos utiliza el motor de gasolina Duratec de 2,5 litros, asegurando llegar tan lejos como queramos y con la opción de recargar para mayor autonomía y eficiencia la batería eléctrica. Además, cuenta con la etiqueta cero emisiones de la DGT que permite el aparcamiento gratuito y por tiempo ilimitado en las zonas de estacionamiento limitado SER.

El nuevo Kuga se monta en la planta Ford de Almussafes. Ford ha invertido 3.000 millones de euros en Valencia desde 2011, incluyendo 750 millones de euros para apoyar la producción del nuevo Kuga, el vehículo más electrificado de Ford hasta la fecha, con una línea completa que incluye las variantes del Kuga Híbrido Enchufable, Kuga Híbrido EcoBlue (48-volt mild-hybrid) y Kuga Híbrido (híbrido-completo). Ford introducirá 14 modelos electrificados en Europa antes del final de 2020.

###

Las cifras oficialmente homologadas de eficiencia de combustible y emisiones de CO2 se publicarán más cerca de la fecha de venta.

Los consumos declarados de combustible / energía, las emisiones de CO2 y el rango eléctrico se miden de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008, según su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo automóvil. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un automóvil, el comportamiento de conducción, así como otros factores no técnicos, juegan un papel en la determinación del consumo de combustible / energía de un automóvil, las emisiones de CO2 y el rango eléctrico. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

Desde el 1 de septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos están siendo homologados utilizando el Procedimiento Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros Armonizados (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151 como se modificó por última vez, que es un procedimiento de prueba nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y emisiones de CO2. Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha comenzado a reemplazar el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba saliente. Durante la eliminación gradual de NEDC, el consumo de combustible WLTP y las emisiones de CO2 se correlacionan de nuevo con NEDC. Habrá alguna variación en la economía de combustible y las emisiones anteriores ya que algunos elementos de las pruebas han alterado, es decir, el mismo automóvil podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

- Ford Kuga Híbrido Enchufable; emisiones CO₂ desde 26 g/km, eficiencia de combustible desde 1.2 l / 100 km NEDC.
- Ford Kuga EcoBlue Híbrido; emisiones CO₂ desde 111 g/km, eficiencia de combustible desde 4.3 l/100 km NEDC.



Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 46.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 61.000 incluyendo negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (doce de propiedad plena y siete instalaciones de negocios no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina Del Rey
Ford España
+34 917 145 225
cdelrey@ford.com